

NOTICE DE MONTAGE

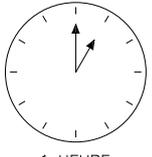
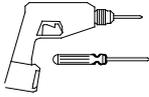
Kit habillage à peindre 2 vantaux

1 NOMENCLATURE: HABILLAGE DE FINITION 160X210/100 A PEINDRE



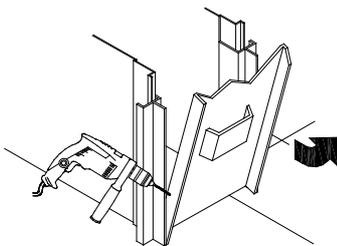
- ① MONTANT D'ENCADREMENT (B) (x4)
- ② JOINTS BROSSE (x4)
- ③ TRAVERSE HAUTE (C+D) (x2)
- ④ SACHET DE TOURILLONS (x1)

Outils nécessaires

	Scie	 1 HEURE
	Niveau à bulle	
	Règle	
	Visseuse/Tournevis	
	Cié (n°13)	
	Perceuse	

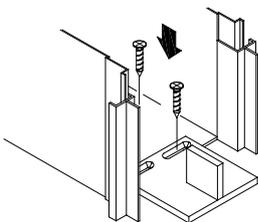


2 RETRAIT DES PLAQUES DE PROTECTION



Enlever les plaques de protection rivetées à l'aide d'une perceuse et nettoyer l'intérieur des châssis

3 FIXATION DES GUIDES BAS



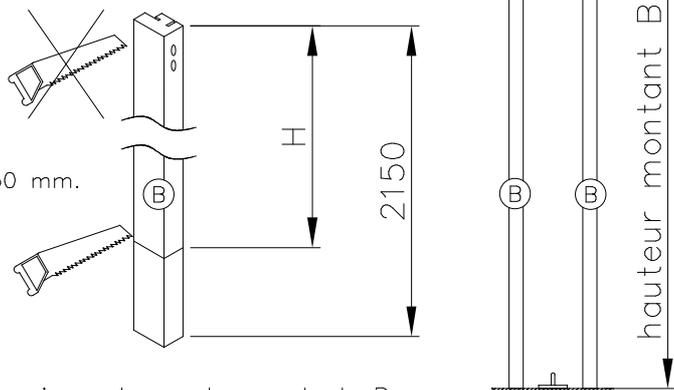
Percer avec une mèche de $\varnothing 3$ mm les trous de fixation pour permettre le logement des vis et fixer les guides bas (fournies avec le contre-châssis)

4 MISE EN PLACE DES PREMIERS MONTANTS B

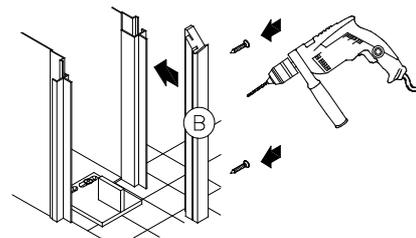
Couper les montants B selon la hauteur mesurée (sol fini/le sous-rail du contre-châssis).
Les quatre montants sont fournis avec une hauteur de 2150 mm.



Placer la brosse anti-poussière dans la rainure des quatre montants B

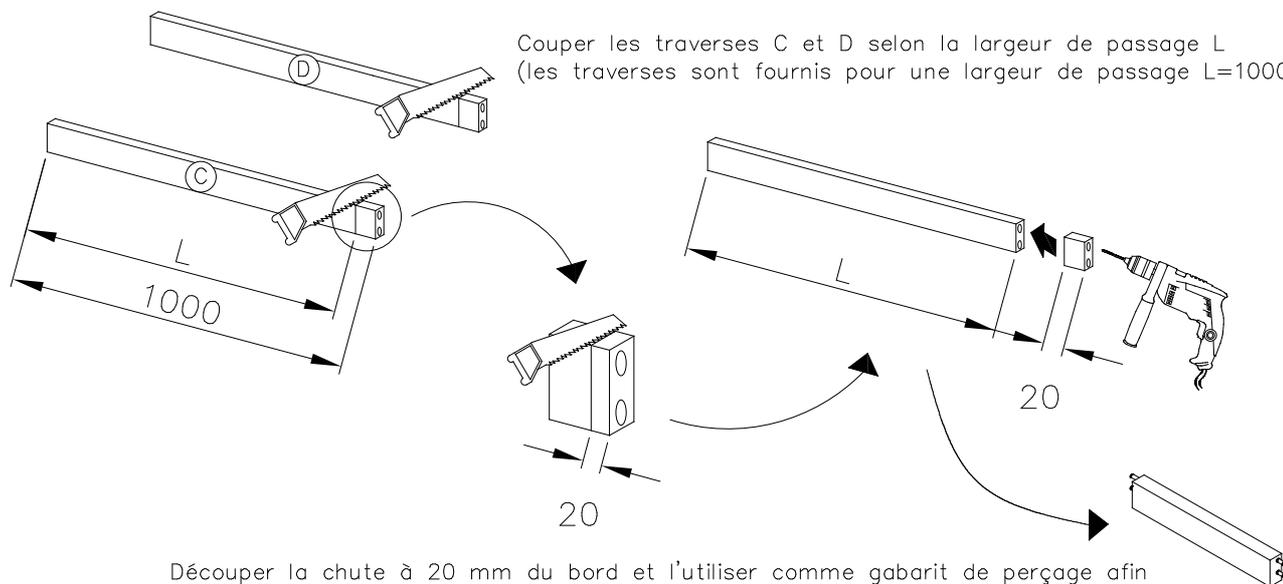


Encastrer deux montants (B) dans la bordure verticale du châssis (même côté cloison) et le fixer avec des vis autoforeuses ou avec quelques gouttes de colle.



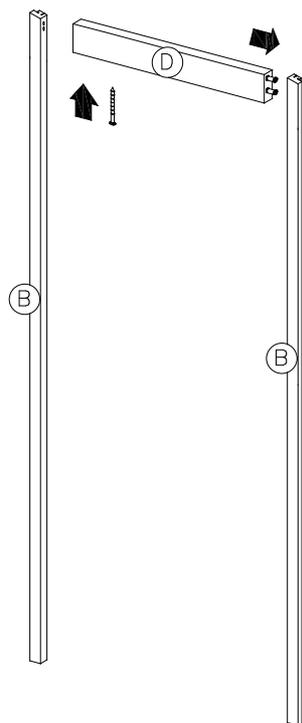
5 PREPARATION DES TRAVERS C+D

Couper les traverses C et D selon la largeur de passage L
(les traverses sont fournis pour une largeur de passage L=1000)



Découper la chute à 20 mm du bord et l'utiliser comme gabarit de perçage afin de reproduire le marquage initial.
Introduire les tourillons fournis aux deux extrémités des traverses.

6 MONTAGE TRAVERSE D

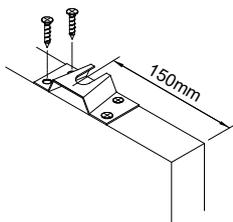


Introduire la traverse D dans les montants B déjà installé en utilisant d'une côté les tourillons, de l'autre côté une vis.
Vérifier que la largeur du passage correspond à la longueur des traverses C et D.

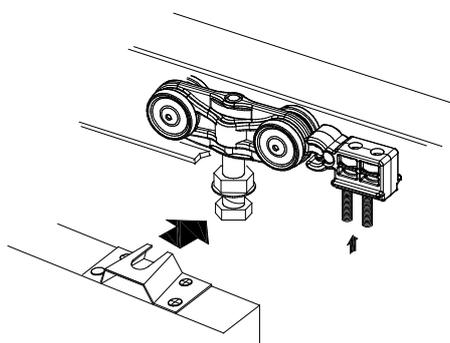
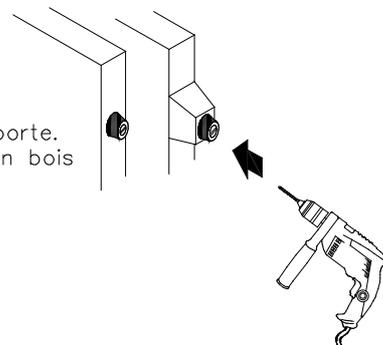
7 MISE EN PLACE DE LA PORTE



Installer les pattes (étriers) de suspension sur la porte.
Le milieu de la patte (axe de l'encrage pour le boulon du charriot) doit être positionner à 150 mm du bord de porte.
Nota: l'ouverture de la patte de suspension qui recevra le boulon du charriot, doit être orientée vers le montant B.



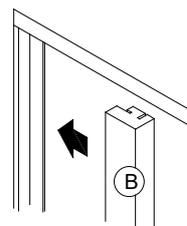
Installer les butées à l'arrière de la porte.
Afin que le vantail soit affleurant au passage, fixer les butées (caoutchouc) à l'arrière de la porte.
Afin que la porte dépasse, installer des cales en bois entre le dos de la porte et les butées.



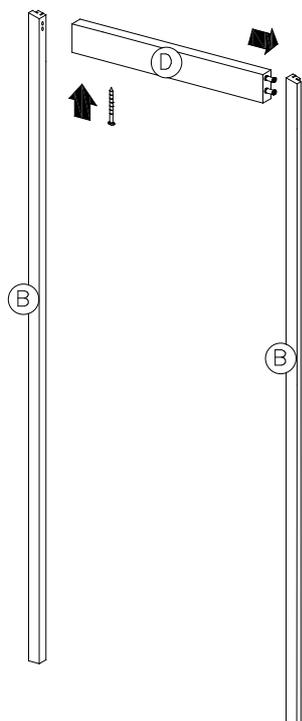
Introduire les chariots dans le rail aluminium et fixer la butée d'arrêt.
Suspendre la porte, régler la hauteur, contrôler le fonctionnement et ajuster la position de la butée d'arrêt.

8 MISE EN PLACE DES AUTRES MONTANTS B

Encastrer les montants B dans la bordure verticale du châssis et les fixer avec des vis autoforeuses ou avec quelques gouttes de colle.



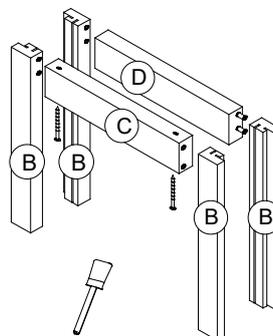
9 MONTAGE TRAVERSE C



Introduire la traverse C dans les montants B déjà installé en utilisant d'une côté les tourillons, de l'autre côté une vis.
Vérifier que la largeur du passage correspond à la longueur des traverses C et D.

10 PEINTURE DE KIT DE FINITION

Peindre le kit de finition.
Le kit doit être peint avant le montage.



11 KIT COUVRE-JOINTS

Prévoir un kit couvre-joints (non fourni) pour masquer la jonction entre le bois du kit de finition et la plaque de plâtre.